

REMORQUE PLATEAU PRO-PLRH 961



Modèle K961PLRHSN750 avec option roue de secours



Modèle K961PLRHSF1300

Entièrement galvanisée à chaud
Timon en Vé démontable
Caisse basculante assisté par vérin à gaz
Roue Jockey :
- Versions non freinées : démontable Ø48
- Versions freinées : automatique Ø60 sur commande freinage

REF	Dim. utiles L x l x h (cm)	Dim. hors tout L x l (cm)	Roues	Essieu	Freiné	Poids à vide	Charge utile de série	PTAC	Option PTAC possibles
K961PLRHSN750	302x177x14	426x227	165/80R13	1	NON	293	457	750	500/600
K961PLRHSF1300	302x177x14	441x227	165R13C	1	OUI	368	932	1300	1200/1000

Réf	Modèle	Prix € TTC	
K961PLRHSN750	Plateau 961PLRH (302x177x14) PTAC 750 kg 1 Essieu non freiné - Rambardes + Hayon renforcé vérin à gaz	2729	
K961PLRHSF1300	Plateau 961PLRH (302x177x14) PTAC 1300 kg 1 Essieu freiné - Rambardes + Hayon renforcé vérin à gaz	3627	
MEMSFNWL	Préparation et Mise en main	Inclus	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
K961.600L	Hayon 100 cm métal déployé galvanisé* - incompatible avec réhausseuses pleines et grillagées	423	Usine
K100.1421	Assistance de basculement vérin à gaz (Remorque 1 Essieu uniquement)	121	86
K100.1423	Kit de montage vérins a gaz pour hayon 100cm métal déployé	292	70
KOP.30	Blocage de basculement pour permettre le chargement en position basculé (ex une 2ème moto)	97	38
KOP.06	Option Essieu 1350 kg sur remorque 750 kg sans frein – commande usine, délai 6 semaines	469	Usine
K100.162	Treuil 910 kg à sangle	216	36
K100.160	Support av treuil 910kg pour 961PLRH	294	48
KK3782109S	Amortisseurs (2pi) pour essieu 750 kg non freiné	100	66
KK99008201	Amortisseurs (2 pi) pour essieu 1050 kg/1300 kg - Kit de montage K100.148 obligatoire	150	66
K100.148	Kit d'adaptation des amortisseurs K99008201	28	70
KSG48-600	Béquille coulissante Ø 48 L 60cm (1 Pi)	20	-
K10.212	Collier Roue Jockey Ø 48 CE (1 Pi)	9	14
KRC165R13C	Roue de secours 165/80R13C 5x112	142	-
K100.10010	Support de roue de secours PLRH sur rambardes	110	35
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	41,90	28
K150.4141	Sabot bloque roue avant	103	
K10.405.1	Rail moto 18 cm x 200 cm	116	40
K10.402	Rail moto 14 cm x 200 cm avec fourche	86	32
K10.405	Rail moto 18 cm x 200 cm avec fourche	149	32
K10.403	Rampe de montée 14 cm x 160 cm	101	24
K10.406	Rampe de montée 18 cm x 160 cm	101	20
K100.25001	Coffre de rangement en aluminium (vide)	249	69
K100.250	Coffre de rangement en aluminium (équipé PACK OUTILS)	298	69
K10.108	Support du coffre de rangement aluminium	77	30
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	17	5

REMORQUE PLATEAU PRO-PLRH 961

K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KOP.30	Blocage de basculement. Permet le chargement de 2 machines	97	38
KG0003	CHANGEMENT DE PTAC* 500-600-700 kg pour remorques non freinées	76	
KG0003	CHANGEMENT DE PTAC* 750-800-900-1000-1100-1200 kg-pour remorques avec freins	76	
KG0004	COC DUPLICATA* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG0679	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	48,10	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	2.5
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.

Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

MI **Votre point de vente**

Quelques exemples d'options pour PRO-PLRH (selon modèles) :

OPTION Hayon arrière métal déployé H100 cm 	OPTION Treuil de halage 	OPTION Amortisseurs d'Essieu 	OPTION Béquilles arrière coulissantes 	OPTION Coffres de rangement
OPTION Rehausses grillagées 	OPTION Rehausses de ridelles pleines 	OPTIONS Rehausses de ridelles + Rehausses Grillagées H100 cm 	OPTIONS Bâche de rehausses grillagées 	OPTIONS Hayon 100 cm + Rails + Béquilles 
OPTION Sabot Bloque Roue avant 	OPTION Rail + Fourche CPL 	OPTION Roue de secours 	OPTION Antivol Roue de secours 	OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey 
OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol 	OPTION Protection caoutchouc tête attelage 	OPTION Sangles 		

Les équipements en détails :

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste, durable et évolutif. Les

usages sont donc multiples, avec le transport de machines ou encore de tondeuses auto-portées.

Les particuliers quant à eux, disposent d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps : transport de matériaux lourds, déménagement (transport de quad, motos, buggys, planches à voile...) Et ce,

REMORQUE PLATEAU PRO-PLRH 961

sur de longues distances en sécurité.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

PTAC : Ils vont de 500 kg à 1300 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des rambardes avec le châssis.

De par leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les rambardes, et ainsi se transformer en plateau.

Le Timon

Cet élément extrêmement important est très sollicité. Il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les déformations seront plus localisées et frais de réparations seront moindres. Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des ensembles commandes de freins et freins de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Le Plancher

Ce sont des panneaux multi-couches du fabricant finlandais KOSKISEN avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts de certains bateaux, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous freins, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C.

Les Roues

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à forte résistance, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

Équipement

Garde-boues avec renforts de fixation.

Protections latérales

Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.

La Signalisation

Toutes nos remorques PLRH sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La Roue jockey

Nos remorques sont également équipées d'une roue de manœuvre dite roue jockey (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roue jockey à relevage automatique, avec un corps de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

