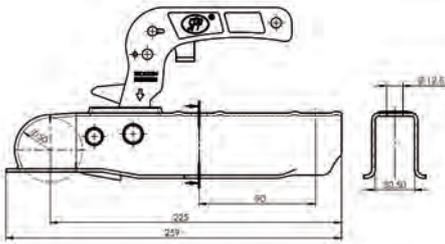


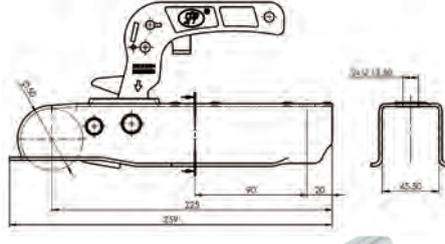
BOÎTIERS D'ATTELAGE NON FREINÉS

Boîtiers tube carré



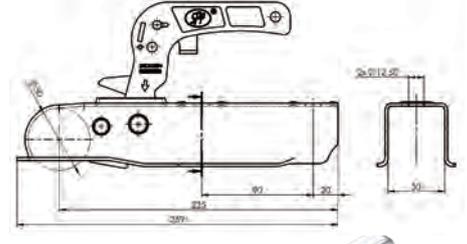
→ 6771

Boîtier d'attelage à boulonner \varnothing 30.



→ 0615

Boîtier d'attelage à boulonner \varnothing 45.



→ 0616

Boîtier d'attelage à boulonner \varnothing 50.



→ 4000

Boîtier d'attelage à boulonner \varnothing 70.



→ 6828

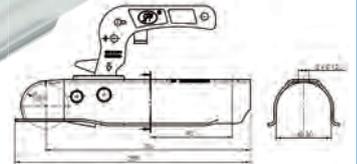
Boîtier d'attelage K7,5 KNOTT \varnothing 60.
Perçage oblong : 80/90 mm \varnothing 10 mm
Latéral : 80 mm \varnothing 10 mm
Hauteur : 25 mm

Boîtier tube rond

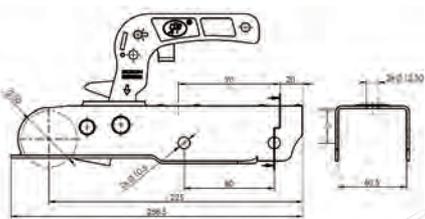


→ 3984

Tête Steelpress.
 \varnothing 60 mm. 750 kg.
Perçage 90 mm.

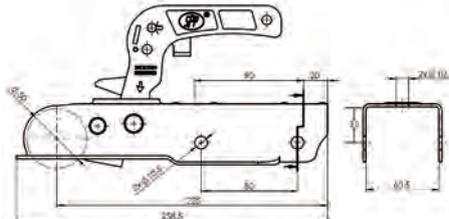


Double perçage



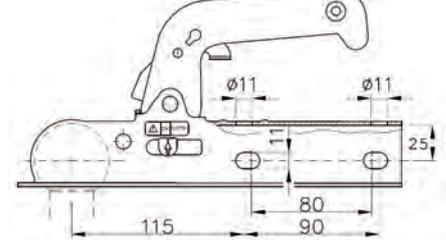
→ 0617

Boîtier d'attelage à boulonner \varnothing 60.



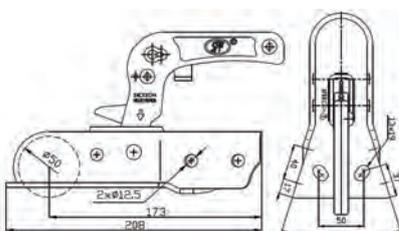
→ 0614

Perçage latéral 8 cm.
Hauteur de perçage 3 cm.



→ 0614A

Perçage latéral oblong : 1,5 cm.
Hauteur de perçage : 2,5 cm.



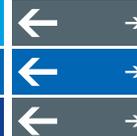
→ 3982

Tête non freinée en V.
750 kg Steelpress.





TÊTE ATTELAGE NON FREINÉE



TÊTES D'ATTELAGE AL-KO AK 7 PLUS



Attelage déverrouillé

Lorsque la poignée de la tête d'attelage de la remorque est relevée, une marque rouge visible indique à l'utilisateur que la tête n'est pas verrouillée.

Attelage verrouillé

L'attelage du véhicule tracteur est complètement recouvert par la tête AL-KO AK7 PLUS. La poignée se verrouille de façon visible et audible ; elle est alors à l'horizontal et indique à l'utilisateur que l'attelage au véhicule tracteur est parfait.

Limite d'usure non atteinte

Si le témoin rouge sous la poignée est encore visible lorsque la tête est verrouillée (en position de roulage), la limite d'usure de la tête d'attelage n'est pas encore atteinte. Vous n'avez rien à faire.

Limite d'usure atteinte

Si le témoin rouge sous la poignée de la tête lorsque celle-ci est verrouillée (en position de roulage) n'est plus visible, la limite d'usure est atteinte et nécessite un entretien de la tête auprès d'un revendeur AL-KO agréé.

Numéro d'homologation

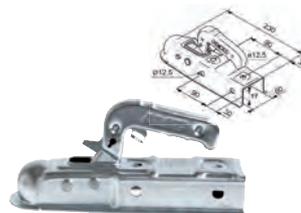
CE : E1 00-0232

ECE : E1 55R-01 0232



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 40 - Version I

Code	1 367 026
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	86 Nm
	1,3 kg



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 60 - Version E

Code	1 224 743
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	86 Nm
	1,3 kg



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 45 - Version G

Code	1 367 027
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	86 Nm
	1,3 kg



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 60 - Version E

Code	1 224 343
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	49 Nm
	1,3 kg



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 50 - Version D

Code	1 224 339
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	49 Nm
	1,3 kg



Tête AK 7 V PLUS \varnothing 60 - Version D

Code	1 367 024
PTAC maxi autorisé	750 kg
Charge d'appui statique	75 kg
Matière	Acier
Couple de serrage	86 Nm
	1,3 kg

PROTÈGE-TÊTES ATTELAGE

Souple, résistant aux U.V. et aux écarts de températures, il évite d'abîmer le pare-chocs de la voiture lors de l'attelage de la caravane/remorque. Dispositif simple et facile à installer, s'emboîte sur la plupart des têtes d'attelage (boîte de 12).

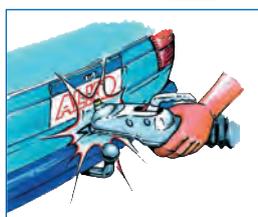


Economique

→ 3987 vrac

→ 3987B B

Protection de tête d'attelage.
Dim. ext. :
106 x 82 x 59 mm



Soft Dock

Code	693 552
Convient pour toutes les têtes	Type AK 7 PLUS, nouvelle version, avec position ouverte et encoche sur le boîtier
Matière	caoutchouc
	0,07 kg



Soft Dock

Code du carton	246 412 (12 pièces)
Convient pour têtes	AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300
	2,5 kg