

NOTICE SANGLES

REMORQUE ET MOTO SECURISEES ...

VOUS ETES PRÊT ...



ARRIMAGE D'UNE MOTO
SUR UNE REMORQUE PORTE MOTO



BONNE ROUTE!

MIL REMORQUES

Notice Sangles Édition 2009

A posséder

- Une remorque avec éclairage, plaque d'immatriculation identique au véhicule qui l'a tracté si la remorque à un PTC inférieur à 500 kg. Pour les autres remorques, ces dernières sont considérées comme véhicule à part entière et possède donc une carte grise.
- Un véhicule doté d'une boule de remorquage et d'une prise électrique
- Au minimum quatre sangles
- A deux personnes, c'est mieux.

Etape 1

- Arrimer la remorque au véhicule

Etape 2

- Positionnez votre moto en face du rail
- Moteur allumé et première enclenchée, montez votre moto doucement d'un coup. Si vous ratez la manœuvre, redescendez, replacez vous et recommencez.
- Si vous avez une remorque avec plancher, vous pouvez béquiller et dans ce cas opérer tout seul. Sinon, la deuxième personne tient la moto pendant que vous positionnez les sangles.

Etape 3

- Les sangles se fixent sur des éléments non mobiles de la moto et à l'aide des crochets d'arrimage de la remorque
- Sur les motos, les platines repose-pieds, le guidon et les tés de fourche sont des supports adéquats.
- Une fois vos sangles installées, une de chaque côté (attention rien ne doit entraver leurs parcours), appliquez vous à les tendre au maximum tout en positionnant la moto le plus droit possible.

- Si vos sangles sont en contact avec des parties de carénage ou autre, vous pouvez installer des mousses ou des chiffons pliés entre le dessous des sangles et ces parties.

- Pendant l'opération de serrage des sangles, votre accompagnant peut comprimer la fourche ou l'amortisseur pour leur faire perdre au maximum leur effet d'amortissement

- Il ne reste plus qu'à installer une dernière sangle pour bloquer la roue avant.

- Mettre la moto au point mort.

Etape 4

- Vous pouvez partir.

- Il est obligatoire d'adopter une conduite souple et de rallonger les distances de freinage. Enfin, au bout de quelques kilomètres, arrêtez vous, et vérifiez l'ensemble des sangles.

L'idéal est de mettre 4 sangles par moto :

- 2 à l'avant, au guidon (elles tiennent la moto)
- 2 à l'arrière, attachées au cadre (elle servent de stabilisateur)

En cas de rupture d'une sangle ou d'un problème il y en a une de secours.

Ensuite avec une sangle classique il est prudent d'attacher la roue avant sur la butée du rail. C'est une sécurité supplémentaire et cela supprime l'effet « coup de bélier » (la moto bouge d'avant en arrière sur son rail).

Le temps passé à bien arrimer ses motos n'est jamais perdu, jamais.

Rappel : la remorque, ainsi que son chargement, sont garanties par l'assurance de la voiture !