



Longueur utile : 305 cm  
Largeur utile : 175 cm  
Longueur hors tout : 449 cm  
Largeur hors tout : 225 cm  
PTAC : 1500 à 2700 kg  
Roues : 165R13C  
Entièrement galvanisée à chaud  
Équipement et détails techniques : voir en pages 4 et 5

Réf	Modèle	Prix TTC	
<b>K961PLRHD2700 R</b>	<b>961 PRO-PLRH RIDELLES PTAC 1500 à 2700 kg* 2 Essieux Freiné, Ridelles Galvanisée &amp; Hayon arrière avec frais de préparation et de mise en main</b>	<b>3 183 €</b>	
<b>Options</b>			
Codes	Désignation	Prix non monté	Prix du montage
KBH961N	Bâche haute avec armature H 180 cm utile du plancher, oeillets et fil élastique d'accrochage, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglons et oeillets (coloris gris ou blanc clair-630g/m2). Autres coloris sur demande	1 063	110
K9615011	Réhausse de ridelles grillagées H 100 cm avec ouvertures arrières portes battantes	842	92
KBG961N	Bâche pour réhausse grillagée avec 2 renforts, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglon dans oeillet - fixation sur pions de bâche par fil élastique (coloris gris clair-630g/m2). Autre coloris sur demande	636	74
K99008201S +K100.148 + K100.48M +K99008201SM	Amortisseurs (4pi) pour essieu tandem 2x1350 kg - uniquement montés d'usine	/	364
KRC165R13C	Roue de secours 165-80R13C (freiné)	151	/
K100.10011	Support de roue de secours sur ridelle	47	87
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours	11	/
RG4813A	Protection de roue de secours	39	/
KSLK-01	Serrure antivol sur tête d'attelage	9,90	/
KSG48-600 x2 +K10.212 x2	2 Béquilles coulissantes Ø 48 xL 600mm arrières avec collier (2 pièces)	66	126
K414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	18	2

K961.600L	Option hayon 100 cm métal déployé galvanisé strié-facilite le chargement de matériel roulant (uniquement monté au départ usine)	325	82
K100.1423	Kit de montage vérin à gaz pour hayon métal 100 cm	174	74
K100,162	Treuil 910 kg à sangle	155	36
K100,161	Support de Treuil seul	107	36
K100.160	Support avant Treuil 910 kg	47	252
----	Option peinture carrosserie (sur demande)	---	---
KF1211807	Coffre à outil étanche en plastique 25 x 50 x 23 cm	130	30
K100.25001 & K10.108	Coffre alu et son support	40	218
PACK OUTILS	Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité- 4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants	116.9	/
PACK SANGLES	Pack de 4 sangles à cliquet 35 mm x 5 m 2 éléments Crochets 2 doigts rapprochés (KD2635205750x4)	70.60	/
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	24	/
KG003	Changement de COC-Modification de PTAC**	44	/
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV- (remorque immatriculée)	130	/
<del>PACK MEMSF</del>	<del>Pack Immatriculation (remorque non immatriculée)</del>	<del>34</del>	<del>/</del>

\*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

\*\*La modification d'un PTAC ne peut se faire que sur un modèle non immatriculé en stock sur le magasin.  
Le prix des cartes grises dépend des régions.

#### Les équipements :

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la **possibilité de se transformer en plateau**. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées.

A noter que l'adjonction de ridelles grillagées permet l'évacuation des branchages lors de l'élagage à l'automne.

Les particuliers quant à eux, disposeront d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps :

Transport de matériaux lourds tels que sable, cailloux ou bois.  
Déménagement. Transport de quad, motos, buggys, planches à voile... Et ce, sur de longues distances.

#### LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

**PTAC** Ils vont de 500 kg à 2700 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent souvent être tractées sans permis E ou B96

#### CHÂSSIS

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis.

De part leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

#### Les ridelles

**REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 961**

page 3 /4

Les ridelles latérales, avant et arrières, sont réalisées en panneaux d'acier DE 15/10, soudés sur un cadre en profil carré. Celui-ci permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

**Le Timon**

Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres.

Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

**Planchers**

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

**Protection**

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

**Roues**

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à flanc haut, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

**Équipement**

Les garde boues sont en acier d'épaisseur de 2 mm. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.

Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

**Le porte échelle**

Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable, celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque.

Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

**La signalisation**

Toutes nos remorques PRO-ALP sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

**La roue jockey**

Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manoeuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roue jockey à relevage automatique, avec un corp de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

**Le basculement**

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

**Homologation**

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Timon multi-composants



Essieu 1300 kg avec frein



Plancher multicouche de qualité supérieure traité antidérapant &amp; 6 anneaux d'amarrage intérieurs



Signalisation avec feu haute résistances &amp; système robuste d'accroche de ridelles latérales



Protections latérales avant avec signalisation intégrée



Fermetures de hayon ergonomiques



**REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 961**

		<p>OPTION Coffre de rangement plastique</p> 	<p>Option coffre de rangement aluminium</p> 
<p>Charnières solides</p> 	<p>Garde Boue métallique &amp; signalisation intégrée - Pions de bâche de série</p> 	<p>OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm</p> 	
<p>Roue jockey télescopique</p> 	<p>OPTION Poignée de manoeuvre pour Roue jockey</p> 		
<p>OPTION Rehausses grillagées avec ouverture arrière double portes battantes</p> 	<p>OPTION Rehausses Grillagées + Bâche haute</p> 		
<p>OPTION Roue de Secours montée sur ridelle latérale</p> 	<p>OPTION Hayon 60 cm recouvert d'une plaque en aluminium strié</p> 		
<p>OPTION Treuil avant 910 kg</p> 	<p>OPTION assistance vérin à gaz</p> 		