

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 951



Longueur utile : 250 cm
 Largeur utile : 137 cm
 Longueur hors tout : non freiné 376 cm - freiné 391 cm
 Largeur hors tout : non freiné 187 cm - freiné 187 cm
 PTAC : non freiné 550 à 750 kg - freiné 750 à 2700 kg
 Roues : non freiné 165/80R13 - freiné 165R13C
 Entièrement galvanisée à chaud
 Equipement et détails techniques : voir en pages 4 et 5

| Réf | Modèle | Prix TTC | |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|
| K951ASN750 | 951 PRO-ALP PTAC 500 à 750 kg* 1 Essieu non freiné avec frais de préparation et de mise en main | 1 699 € | |
| K951ADN750 | 951 PRO ALP PTAC 550 à 750 kg* 2 Essieux non freiné avec frais de préparation et de mise en main | 1 860 € | |
| K951ASF1300 | 951 PRO-ALP PTAC 750 à 1300 kg* 1 Essieu avec frein avec frais de préparation et de mise en main | 2 156 € | |
| K951ADF2700 | 951 PRO-ALP PTAC 750 à 2700 kg* 2 Essieux avec frein avec frais de préparation et de mise en main | 2 399 € | |
| Options | | | |
| Codes | Désignation | Prix non monté | Prix du montage |
| KBP951 | Bâche plate avec rabat de 15 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage sur pions de bâche (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande | 270 | 12 |
| KBH951N | Bâche haute avec armature H 120 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglon et oeillets (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande | 1 063 | 92 |
| K951.500A | Réhausse de ridelles pleines H 50 cm | 761 | 38 |
| K9515010 | Réhausse de ridelles grillagées | 1 025 | 71 |
| KBG951A | Bâche pour réhausse grillagée, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglon dans oeillet - fixation sur pions de bâche par fil élastique (coloris gris clair-630g/m2). Autre coloris sur demande | 537 | 22 |
| K37821.09S + K37821.09SM | Amortisseurs (2pi) pour essieu 750 kg NF - uniquement montés d'usine | / | 153 |

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 951

page 2 / 4

| | | | |
|---|---|-------|-------|
| K99008201S +K100.148 + K100.48M +K99008201SM | Amortisseurs (2pi) pour essieu 1050/1300 kg - uniquement montés d'usine | / | 182 |
| KRC16513.1 | Roue de secours 165/80Rx13 4x100 (non freiné) | 115 | / |
| K100.1003 | Support de roue de secours sur timon avec oeil pour antivol (Non freiné) | 36 | 10 |
| KRC165R13C | Roue de secours 165-80R13C (freiné) | 151 | / |
| K100.10050 | Support de roue de secours sur ridelle (freiné) | 110 | 47 |
| KLKS40 | Cadenas antivol pour support de roue de secours | 11 | / |
| RG4813A | Protection de roue de secours | 39 | / |
| KSLK-01 | Serrure antivol sur tête d'attelage | 9,90 | / |
| KSG48-600 x2 +K10.212 x2 | Béquilles coulissantes Ø 48 xL 600mm arrières avec collier (2 pièces) | 66 | 126 |
| KOP.06 | Essieu force 1350 kg (pour modèle sans frein uniquement monté au départ usine) | / | 280 |
| K414004 | Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48 | 11 | 2 |
| K414005 | Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60 | 18 | 2 |
| K10.402 | Rail moto 180 mm x 2000 mm avec fourche | 54 | 1 |
| K10.403 | Rampe de montée 180 mm x 1600 mm | 64 | 20 |
| KOP.13 | Option hayon 60 cm recouvert plaque alu strié-facilite le chargement de matériel roulant (uniquement monté au départ usine) | / | 287 |
| K951.500Q | Option ridelles pleines + Hayon (uniquement monté au départ d'usine) | / | 1 137 |
| --- | Option peinture carrosserie (sur demande) | --- | --- |
| KF1211807 | Coffre à outil étanche en plastique 25 x 50 x 23 cm | 130 | 30 |
| PACK OUTILS | Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité- 4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants | 116.9 | / |
| PACK SANGLES | Pack de 4 sangles à cliquet 35 mm x 5 m 2 éléments Crochets 2 doigts rapprochés (KD2635205750x4) | 70.60 | / |
| DIVADMINCG | Service de SIV (établissement de carte grise) | 24 | / |
| KG003 | Changement de COC-Modification de PTAC** | 44 | / |
| PACK MEMF | Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV- (remorque immatriculée) | 130 | / |
| PACK MEMSF | Pack Immatriculation- (remorque non immatriculée) | 34 | / |

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 951

page 3 / 4

**Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.*

***La modification d'un PTAC ne peut se faire que sur un modèle non immatriculé en stock sur le magasin.*

Le prix des cartes grises dépend des régions.

Les équipements :

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la **possibilité de se transformer en plateau**. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées.

A noter que l'adjonction de ridelles grillagées permet l'évacuation des branchages lors de l'élagage à l'automne.

Les particuliers quant à eux, disposeront d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps :

Transport de matériaux lourds tels que sable, cailloux ou bois.
Déménagement. Transport de quad, motos, buggys, planches à voile... Et ce, sur de longues distances.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

PTAC Ils vont de 500 kg à 2700 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent souvent être tractées sans permis E ou B96

CHÂSSIS

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis.

De part leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

Les ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrières, sont réalisées en panneaux d'acier DE 15/10, soudés sur un cadre en profil carré. Celui-ci permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

Le Timon

Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres.

Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Planchers

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

Roues

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à flanc haut, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

Équipement

Les garde boues sont en acier d'épaisseur de 2 mm. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.

Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Le porte échelle

Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable, celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque.

Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

La signalisation

Toutes nos remorques PRO-ALP sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg). Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La roue jockey

Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manoeuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roue jockey à relevage

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 951

automatique, avec un corp de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Roue jockey avec collier démontable / modèle non freinée



Garde Boue métallique Pions de bâche de série



OPTION Bâche haute + Roue de secours avec support sur ridelles



OPTION Rehausses Grillagées + Bâche haute



OPTION Bâche plate



OPTION Hayon 60 cm recouvert d'une plaque en aluminium strié



Timon multi-composants



Fermetures de hayon ergonomiques



Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé



Signalisation avec feu haute résistances



Protections latérales avec support signalisation



Essieu 1300 kg avec frein



Charnières solides



Roue jockey sur modèles non freinés



OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm



OPTION Coffre de rangement



PROFESSIONNELLES ALP 1 ESSIEU



| Code | Type | Nombre d'essieu | Dimensions utiles [cm] long x lang x haut | Dimensions total [cm] long x lang | PTAC [kg] | Charge Utile [kg] | Poids à vide [kg] | Dimensions des roues |
|-------------------|---------------------|-----------------|--|--------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|----------------------|
| sans frein | | | | | | | | |
| 601ASN500 | PRO-ALP 601 | 1 | 172 x 121 x 50 | 299 x 171 | 500 (1) | 285 | 215 | 155/80R13 |
| 751ASN500 | PRO-ALP 751 | 1 | 209 x 127 x 50 | 335 x 177 | 500 (1) | 260 | 240 | 165/80R13 |
| 851ASN500 | PRO-ALP 851 | 1 | 250 x 137 x 50 | 376 x 187 | 500 (1) | 229 | 271 | 165/80R13 |
| 951ASN750 | PRO-ALP 951 | 1 | 300 x 147 x 50 | 426 x 197 | 750 (2) | 417 | 333 | 165/80R13 |
| avec frein | | | | | | | | |
| 601ASF1300 | PRO-ALP 601 1300 kg | 1 | 172 x 121 x 50 | 314 x 171 | 1300 (3) | 1030 | 270 | 165R13C |
| 751ASF1300 | PRO-ALP 751 1300 kg | 1 | 209 x 127 x 50 | 350 x 177 | 1300 (3) | 1000 | 300 | 165R13C |
| 851ASF1300 | PRO-ALP 851 1300 kg | 1 | 250 x 137 x 50 | 391 x 187 | 1300 (3) | 964 | 336 | 165R13C |
| 951ASF1300 | PRO-ALP 951 1300 kg | 1 | 300 x 147 x 50 | 441 x 197 | 1300 (3) | 927 | 373 | 165R13C |

Equipement de série

Timon en vé CE94/20 1100/1300kg(selon le model); démontable non soudé
 Ridelles en acier galvanisé à chaud 150/100
 Ridelles entièrement démontables, renforcées par un châssis avec 4 crochets à l'interieur et des rambardes de sanglage
 Caisse basculante
 Essieu Knott
 Tête d'attelage Albe
 Roue jockey télescopique
 Garde boues en acier galvanisé à chaud avec renforts de fixation
 Chaîne complémentaire d'attelage (non freinée)
 Protections laterales
 Bavettes de roue anti projection conforme CE
 Faisceau CE avec prise 13 broches
 Feux de position à l' avant
 Homologation CE 2007-46 avec vitesse à 140 km/h



OPTIONS:

- Réhausses de ridelles 50 cm
- Bâche plate avec armature
- Armature avec bache haute
- Roue de secours + support
- Serrure antivol
- Béquilles
- Peinture sur galva à chaud ou sur carrosserie préparée par sablage
- Bache pour rehausses ridelles grillagees

- (1) PTAC possibles 600/750 kg
- (2) PTAC possibles 500/600 kg
- (3) PTAC possibles 750/850/900/1000/1100/1200 kg

