

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 601

page 1 / 4



Longueur utile : 172 cm
 Largeur utile : 121 cm
 Longueur hors tout : non freiné 299 cm - freiné 314 cm
 Largeur hors tout : non freiné 171 cm - freiné 171 cm
 PTAC : non freiné 500 à 750 kg - freiné 750 à 1300 kg
 Roues : non freiné 155/80R13 - freiné 165R13C
 Entièrement galvanisée à chaud
 Equipement et détails techniques : voir en pages 4 et 5

Réf	Modèle	Prix TTC	
K601ASN500 + MEMSF	601 PRO-ALP PTAC 500 à 750 kg* non freiné avec frais de préparation et de mise en main	1 132 €	
K601ASF1300 + MEMF1	601 PRO-ALP PTAC 750 à 1300 kg* avec frein avec frais de préparation et de mise en main	1 753 €	
Options			
Codes	Désignation	Prix non monté	Prix du montage
KBP601	Bâche plate avec rabat de 15 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage sur pions de bâche (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande	149	11
KBH601N	Bâche haute avec armature H 120 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglon et oeillets (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande	597	74
K6015010	Réhausse de ridelles grillagées H 50 cm	627	69
KBG601A	Bâche pour réhausse grillagée, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglon dans oeillet- fixation sur pions de bâche par fil élastique (coloris gris clair-630g/m2). Autre coloris sur demande	347	22
K37821.09S + K37821.09SM	Amortisseurs (2pi) pour essieu 750 kg NF - uniquement montés d'usine	/	165
K99008201 +K100.148 + K100.48M +K99008201M	Amortisseurs (2pi) pour essieu 1050/1300 kg - uniquement montés d'usine	/	256
KRC1558013.2	Roue de secours 155-80x13 4x100 (non freiné)	96.30	/
K100.1003	Support de roue de secours sur timon avec oeil pour antivol (Non freiné)	45	10

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 601

page 2 / 4

KRC165R13C	Roue de secours 165-80R13C (freiné)	151	/
K100.10050	Support de roue de secours sur ridelle (freiné)	107	47
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours	11	/
RG4813A	Protection de roue de secours	39	/
KSLK-01	Serrure antivol sur tête d'attelage	9,90	/
KSG48-600 x2 +K10.212 x2	Béquilles coulissantes Ø 48 xL 600mm arrières avec collier (2 pièces)	66	126
KOP.06	Essieu force 1350 kg (pour modèle sans frein uniquement monté au départ usine)	/	290
K414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48	11	2
K414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	18	2
K10.402	Rail moto 180 mm x 2000 mm avec fourche	54	1
K10.403	Rampe de montée 180 mm x 1600 mm	64	20
KOP.09	Option hayon 60 cm recouvert plaque alu strié-facilite le chargement de matériel roulant (uniquement monté au départ usine)	/	294
---	Option peinture carrosserie (sur demande)	---	---
KF1211807	Coffre à outil étanche en plastique 25 x 50 x 23 cm	130	30
PACK OUTILS	Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité- 4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants	116.9	/
PACK SANGLES	Pack de 4 sangles à cliquet 35 mm x 5 m 2 éléments Crochets 2 doigts rapprochés (KD2635205750x4)	70.60	/
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	24	/
KG003	Changement de COC-Modification de PTAC**	48	/
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV- (remorque immatriculée)	130	/
PACK MEMSF	Pack Immatriculation - (remorque non immatriculée)	34	/

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC ne peut se faire que sur un modèle non immatriculé en stock sur le magasin.

Le prix des cartes grises dépend des régions.

Les équipements :

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la **possibilité de se transformer en plateau**. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées.

A noter que l'adjonction de ridelles grillagées permet l'évacuation des branchages lors de l'élagage à l'automne.

Les particuliers quant à eux, disposeront d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps :

REMORQUE PROFESSIONNELLE PRO-ALP 601

page 3 / 4

Transport de matériaux lourds tels que sable, cailloux ou bois.
Déménagement. Transport de quad, motos, buggys, planches à voile... Et ce, sur de longues distances.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

PTAC Ils vont de 500 kg à 1300 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent souvent être tractées sans permis E ou B96

CHÂSSIS

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis.
De part leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

Les ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrières, sont réalisées en panneaux d'acier DE 15/10, soudés sur un cadre en profil carré. Celui-ci permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

Le Timon

Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres.

Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Planchers

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au

choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

Roues

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à flanc haut, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

Équipement

Les garde boues sont en acier d'épaisseur de 2 mm.

Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.

Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Le porte échelle

Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable, celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque.

Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

La signalisation

Toutes nos remorques PRO-ALP sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg). Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La roue jockey

Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manoeuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roue jockey à relevage automatique, avec un corp de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Timon multi-composants	Fermetures de hayon ergonomiques
------------------------	----------------------------------

