

REMORQUE **SOLID-PRO S751**

page 1 /4



Longueur utile : 213 cm
 Largeur utile : 128 cm
 Longueur hors tout : 324 cm
 Largeur hors tout : 176 cm
 PTAC non freiné : 500 à 750 kg
 PTAC freiné : 750 à 1000 kg
 Roues : 155/80R13
 Ridelles ouvrables & démontables : H 47,5 cm
 Entièrement galvanisée à chaud
 Equipement et détails techniques : voir en pages 3 et 4

Modèle S751 1 Essieu non freiné

Réf	Modèle
KS751P4SN500 + MEMSF	751 SOLID PRO PTAC 500 à 750 kg* non freiné avec frais de préparation et de mise en main
KS751P4SF1000 + MEMF1	751 SOLID PRO PTAC 750 à 1000 kg* freiné avec frais de préparation et de mise en main
Options :	
Codes	Désignation
KOP.60	Option KOMFORT SUSPENSION - commande usine uniquement (Non freiné)
K7515110	CAPOT Polyester COMPLET SAN (Cadre+ressort à gaz +fermetures +cadenas) gris clair - non monté
KOP.11	Roues Jantes aluminium coloris ALU 155R13 - commande usine uniquement
KOP23	Jantes Alu "Design Noir" - commande usine uniquement
KOP.19	Peinture bleu ou gris clair sur Ridelles - commande usine uniquement
KBP751PII	Bâche plate avec rabat de 10 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage sur pions de bâche (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande
KBS751PII02N	Bâche haute avec armature H 40 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage, avant et arrière fixes, fermeture par sanglon et oeillets (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande
KBH751PIIN	Bâche haute avec armature H 138 cm ouverture avant et arrière (coloris gris clair-630g/m2)
KS751P.520	Réhausse de ridelles pleines H 38.8 cm
K751.404.1	Jeu de rambardes

REMORQUE **SOLID-PRO S751**

page 2 /4

K7515012	Réhausse de ridelles grillagées H 49 cm
KBG751PII	Bâche pour réhausse grillagée, ouverture arrière, fermeture par sanglon dans oeillet- fixation sur pions de bâche par fil élastique (gris clair-630g/m2). Autre coloris sur demande
K751.404	Porte échelle (montage sur rambardes)
KRC1558013.2	Roue de secours 155-80x13 4x100 jantes acier
K100.1003	Support de roue de secours sur timon avec oeil pour antivol (Non freiné)
KRC16513.1	Roue de secours 165-80R13 4x100 jantes acier
K100.10050	Support de roue de secours sur ridelle latérale (Freiné)
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours
RG4813A	Protection de roue de secours
KSLK-01	Serrure antivol sur tête d'attelage
K414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48
K414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60
K10.402	Rail moto 180 mm x 2000 mm avec fourche
K10.403	Rampe de montée 180 mm x 1600 mm
KF1211807	Coffre à outil étanche en plastique 25 x 50 x 23 cm
PACK OUTILS	Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité- 4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants
PACK SANGLES	Pack de 4 sangles à cliquet 35 mm x 5 m 2 éléments Crochets 2 doigts rapprochés (KD2635205750x4)
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)
KG003	Changement de COC - Modification de PTAC**
PLLXXMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC ne peut se faire que sur un modèle non immatriculé en stock sur le magasin.

Le prix des cartes grises dépend des régions.

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.

Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL remorques SOLID-PRO est différente :

Les équipements :

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

REMORQUE **SOLID-PRO S751**

page 3 /4

PTAC Ils vont de 500 kg à 750 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent être tractées sans permis E ou B96.

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation (photo). Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Essieu

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts..

OPTION Suspension Komfort : SUR COMMANDE UNIQUEMENT



DISPONIBLE SUR LES MODÈLES NON FREINÉS : Cette option équipe l'essieu d'une suspension à lame d'acier assorti d'amortisseurs. Avec cet équipement, seul le bras de suspension bouge : le châssis reste stable.

A l'inverse, sur les remorques à suspension classique, tous les chocs sont répercutés à l'ensemble de la remorque et de son chargement qui subissent alors un mouvement permanent.

Grâce à cette évolution majeure, la conduite devient plus souple et les marchandises transportées stabilisées. La tenue de route obtenue est sans commune mesure comparable aux remorques traditionnelles, même équipées d'amortisseurs.

Carrosserie

La carrosserie a une forte épaisseur des tôles : 40 % plus forte que les gammes précédentes. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts 40 % plus chers. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrières sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé de 125/1005/10. Elles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.

OPTION CAPOT : Afin de garantir une meilleure étanchéité à l'ensemble, la ridelle ouvrante avant est remplacée par une ridelle fixe.

Planchers

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille haute. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.

Les garde boues sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Roue jockey

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'une flasque métallique la rendant plus résistante. L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, pour une durée de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Le basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

La signalisation

Toutes nos remorques SOLID PRO-KOMFORT sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd.

Protection

