

REMORQUE **SOLID-PRO S601**

page 1 /4



Longueur utile : 176 cm
Largeur utile : 122 cm
Longueur hors tout : 287 cm
Largeur hors tout : 170 cm
PTAC non freiné : 500 à 750 kg
Roues : 155/80R13
Ridelles ouvrables & démontables : H 47,5 cm
Entièrement galvanisée à chaud
Équipement et détails techniques : voir en pages 3 et 4

Modèle S601 avec option Réhausses Grillagées

| Réf | Modèle | Prix TTC | |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|
| KS601P3SN500 + MEMSF | 501 SOLID PRO PTAC 500 à 750 kg* non freiné avec frais de préparation et de mise en main | 1 028 € | |
| Options : | | | |
| Codes | Désignation | Prix non monté | Prix du montage |
| K6015110 | CAPOT Polyester COMPLET (Cadre+ressort à gaz +fermetures +cadenas) gris clair - non monté | 1 221 | 150 |
| KOP.11 | Roues Jantes aluminium coloris ALU 155R13 - commande usine uniquement | / | 421 |
| KOP23 | Jantes Alu "Design Noir" - commande usine uniquement | / | 68 |
| KBP601PII | Bâche plate avec rabat de 10 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage sur pions de bâche (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande | 119 | 10 |
| KBS601PII02N | Bâche haute avec armature H 40 cm, oeillets et fil élastique d'accrochage, avant et arrière fixes, fermeture par sanglon et oeillets (coloris gris clair-630g/m2). Autres coloris sur demande | 447 | 28 |
| KS601P.520 | Réhausses de ridelles pleines H 38.8 cm | 360 | 45 |
| K601.404.1 | Jeu de rambardes | 95 | 38 |
| K6015012 | Réhausses de ridelles grillagées H 50 cm | 381 | 45 |
| KBG601PII | Bâche pour réhausses grillagées, ouverture arrière, fermeture par sanglon dans oeillet-fixation sur pions de bâche par fil élastique (gris clair-630g/m2). Autre coloris sur demande | 256 | 22 |
| K601.404 | Porte échelle (montage sur rambardes) | 61 | 28 |
| KRC1558013.2 | Roue de secours 155-80x13 4x100 jantes acier | 97 | / |

REMORQUE **SOLID-PRO S601**

page 2 /4

| | | | |
|--------------|---|-------|--------|
| K100.1003 | Support de roue de secours sur timon avec oeil pour antivol (Non freiné) | 34 | 10 |
| KLKS40 | Cadenas antivol pour support de roue de secours | 11 | / |
| RG4813A | Protection de roue de secours | 39 | / |
| KSLK-01 | Serrure antivol sur tête d'attelage | 9,90 | / |
| K414004 | Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48 | 11 | 2 |
| K414005 | Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60 | 18 | 2 |
| K10.402 | Rail moto 180 mm x 2000 mm avec fourche | 54 | 20 |
| K10.403 | Rampe de montée 180 mm x 1600 mm | 64 | / |
| KF1211807 | Coffre à outil étanche en plastique 25 x 50 x 23 cm | 130 | 30 |
| PACK OUTILS | Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité- 4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants | 116.9 | / |
| PACK SANGLES | Pack de 4 sangles à cliquet 35 mm x 5 m 2 éléments Crochets 2 doigts rapprochés (KD2635205750x4) | 70.60 | / |
| DIVADMINCG | Service de SIV (établissement de carte grise) | 24 | / |
| KG003 | Changement de COC - Modification de PTAC** | 48 | / |
| PLLXXMR | Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 750 kg) | 17 | 2.50 € |
| PACK MEMF | Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg) | 130 | / |

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC ne peut se faire que sur un modèle non immatriculé en stock sur le magasin.

Le prix des cartes grises dépend des régions.

Les équipements :

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.

Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL remorques SOLID-PRO est différente :

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

PTAC Ils vont de 500 kg à 750 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent être tractées sans permis E ou B96.

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques

d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation (photo). Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Essieu

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Châssis

REMORQUE **SOLID-PRO S601**

page 3 /4

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts..

OPTION Suspension Komfort : SUR COMMANDE UNIQUEMENT



DISPONIBLE SUR LES MODÈLES NON FREINÉS : Cette option équipe l'essieu d'une suspension à lame d'acier assorti d'amortisseurs. Avec cet équipement, seul le bras de suspension bouge : le châssis reste stable.

A l'inverse, sur les remorques à suspension classique, tous les chocs sont répercutés à l'ensemble de la remorque et de son chargement qui subissent alors un mouvement permanent.

Grâce à cette évolution majeure, la conduite devient plus souple et les marchandises transportées stabilisées. La tenue de route obtenue est sans commune mesure comparable aux remorques traditionnelles, même équipées d'amortisseurs.

Carrosserie

La carrosserie a une forte épaisseur des tôles : 40 % plus forte que les gammes précédentes. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts 40 % plus chers. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrières sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé de 125/1005/10. Elles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.

OPTION CAPOT : Afin de garantir une meilleure étanchéité à l'ensemble, la ridelle ouvrante avant est remplacée par une ridelle fixe.

Planchers

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille haute. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.

Les garde boues sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Roue jockey

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'une flasque métallique la rendant plus résistante. L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, pour une durée de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Le basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

La signalisation

Toutes nos remorques SOLID PRO-KOMFORT sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd.

Protection

Chaque élément métallique est galvanisé. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Des remorques faites pour durer !



