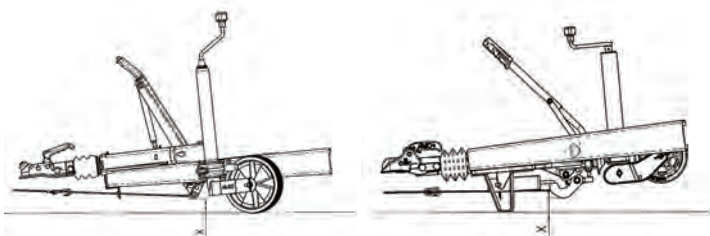


## COMMANDES DE FREINAGE AL-KO

### INFO

#### 1. Le câble de rupture doit être "guidé" à l'aide d'un guide-câble

Afin que le câble de rupture puisse actionner en cas d'urgence le levier de frein, un guide-câble doit être installé. AL-KO conseille en conséquence le montage d'un guide et l'indique dans la notice d'utilisation de la remorque.



#### 2. Le levier de frein doit être utilisable en cas d'urgence

En cas d'urgence, il faut s'assurer que le levier après l'actionnement du câble de rupture reste libre. Pour se faire, il faut respecter l'espace autour. AL-KO préconise de vérifier l'espace libre lorsque le levier est tiré (frein d'urgence activé) et au besoin de faire monter une béquille.



### CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

#### Commandes de freinage AL-KO combinées avec freins AL-KO

Les commandes de freinage AL-KO sont conformes aux Directives européennes en vigueur. Elles doivent être montées avec des freins AL-KO. Merci de veiller à cela afin de ne pas rendre le système de freinage non fonctionnel.

#### Charges d'appui trop importantes

Sont la conséquence de forces de frottement au niveau du palier. Le résultat est l'absence de freinage. Merci de respecter les charges d'appui prescrites.

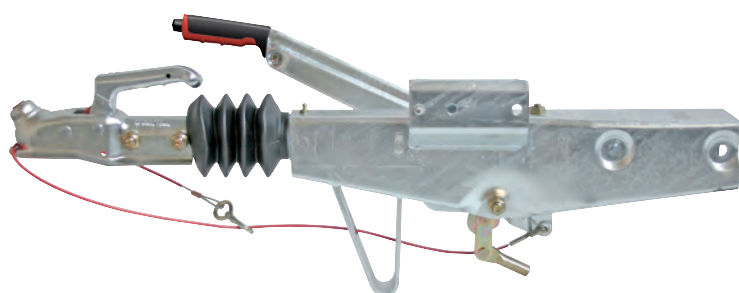
#### Commandes de freinage renforcées

Pour les camions, les bus ou les véhicules tracteurs avec une "suspension plus dure" la solution de monter des commandes de freinage, flèches ou pièces d'accrochage en version renforcée est possible. **Consultez-nous !**

#### La livraison comprend :

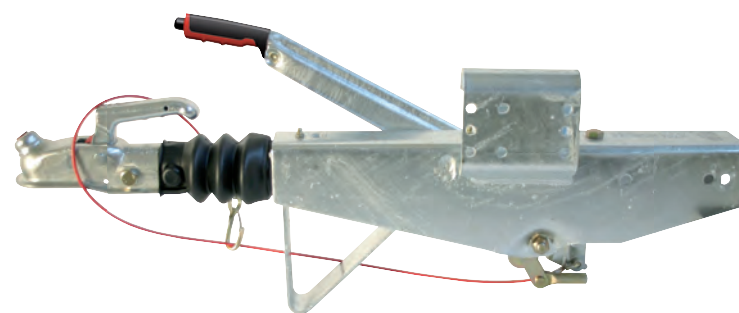
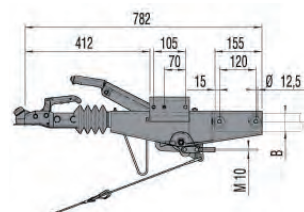
- Support de prise
- Câble de rupture
- Notice d'utilisation

Protection de surface : corps d'attache et timon galvanisé



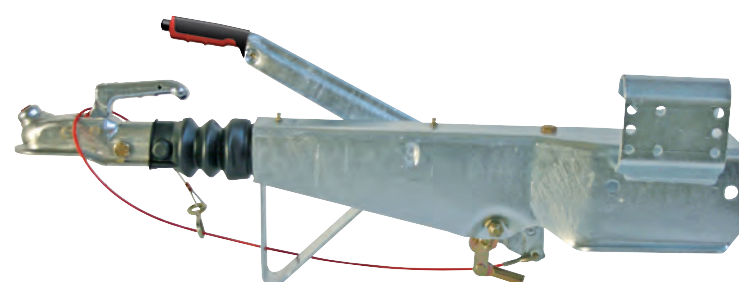
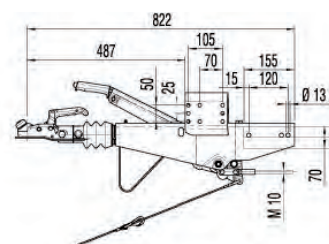
#### → 249268

Commande de freinage 90S/3  $\varnothing$  60.  
PTAC de 750 à 1000 kg.



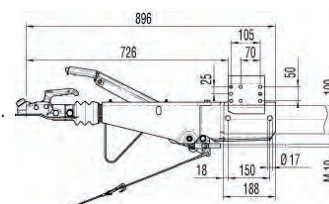
#### → 247685

Commande de freinage 161S  $\varnothing$  70.  
PTAC de 950 à 1600 kg.

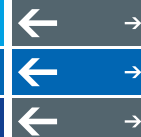


#### → 247687

Commande de freinage 251S  $\varnothing$  100.  
PTAC de 1500 à 2600 kg.



Code	TYPE	PTAC	CHARGE À LA ROTULE	CÔTE B Ø	BIELLE RÉGLABLE	TYPE DE FREINS	TÊTE MONTÉE	
249 268	90 S/3	750 - 1000 kg	75 kg	60 mm	non	1637 / 2051	AK 160	11 kg
247 685	161 S	950 - 1600 kg	100 kg	70 mm	non	1636G / 1637	AK 160	15 kg
247 687	251 S	1500 - 2600 kg	100 kg	100 mm	oui	1637 / 2051	AK 300	20 kg



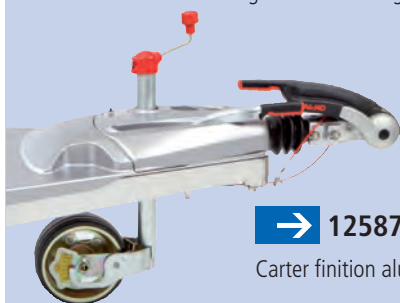
COMMANDES DE FREINAGE AL-KO



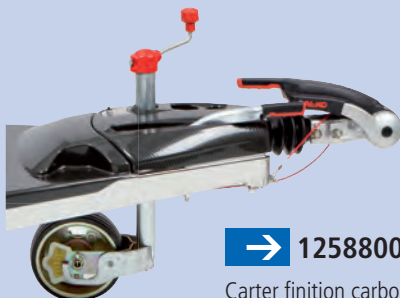
**Carter Premium**

- En PVC hautement résistant aux UV
- Carter pré-équipé pour le montage du témoin ATC et le contacteur du Mammut
- Se monte sur pratiquement tous les châssis AL-KO avec commande de freinage EURO et un angle de 15°

- Pré-équipé pour témoin ATC et contacteur Mammut
- 2 emplacements prévus pour prises 7 et 13 broches



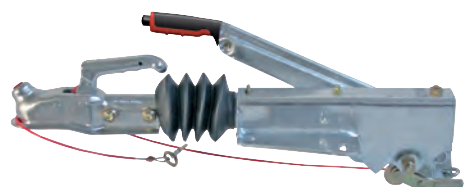
→ 1258799\*  
Carter finition alu



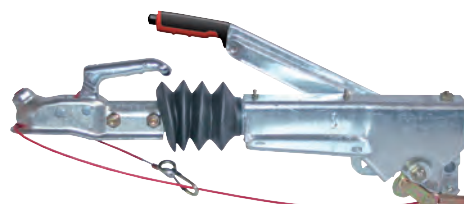
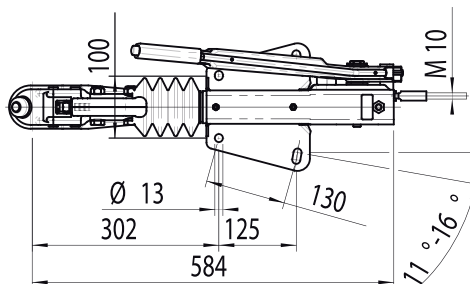
→ 1258800\*  
Carter finition carbone



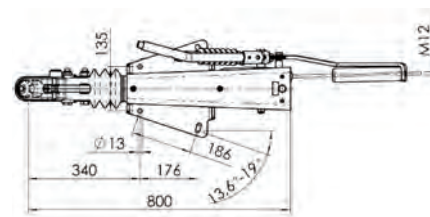
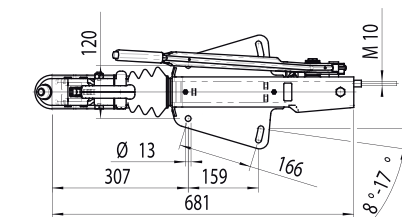
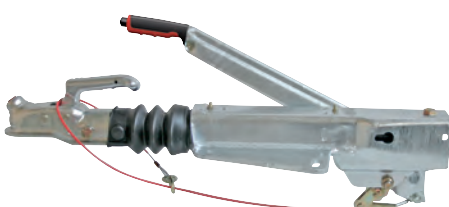
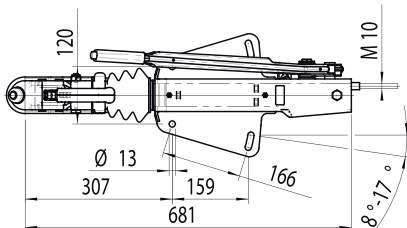
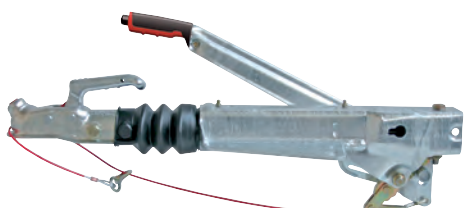
\*Jusqu'à épuisement du stock



→ 249367  
Commandes type 60 S/2.  
PTAC de 450 à 750 kg.



→ 249212  
Commandes type 90 S/3.  
PTAC de 700 à 1000 kg.



→ 247661 - 249215  
Commandes type 161 S.  
PTAC de 950 à 1600 kg.

→ 247581  
Commandes type 251 S.  
PTAC de 1500 à 2700 kg.

→ 1251555  
Commandes type 2,8 VB1/1-C.  
PTAC de 2500 à 3500 kg.

Code	TYPE	PTAC	CHARGE À LA ROTULE	VERSION COMMANDE	BIELLE RÉGLABLE	TYPE DE FREINS	TÊTE MONTÉE	
249 367	60 S/2	450 - 750 kg	75 kg	haut	non	1636G / 1637	AK 160	9 kg
249 212	90 S/3	700 - 1000 kg	75 kg	haut	non	1636G / 1637 / 2051	AK 160	9 kg
247 661	161 S	950 - 1600 kg	100 kg	haut	non	1637 / 2051	AK 160	12 kg
249 215	161 S	950 - 1600 kg	100 kg	haut	non	2361	AK 160	12 kg
247 581	251 S	1500 - 2700 kg	120 kg	haut	oui	1637 / 2051	AK 300	14 kg
1 251 555	2,8 VB1/1-C	2500 - 3500 kg	150 kg	haut et bas	non	2361	AK 351	33 kg